LEGENDA:

- AREE CANTIERE LOGISTICO
- ACCESSI CANTIERE LOGISTICO
- SEDIME OGGETTO DI INTERVENTO
- PERCORSO FLUSSI VEICOLARI

FASI REALIZZATIVE:

FASE 1

LA PRIMA FASE REALIZZATIVA SI CARATTERIZZA PER LE LAVORAZIONI ALL'ESTERNO DELL'ATTUALE SEDIME STRADALE, SENZA COMPORTARE PERTANTO MODIFICHE ALL'ASSETTO STRADALE.
NON VENGONO PREVISTI DEVIAZIONI DEI FLUSSI VEICOLARI, MA DI VOLTA IN VOLTA, A SECONDA DELLE ESIGENZE, SOLAMENTE EVENTUALI RESTRINGIMENTI DELLA CARREGGIATA STRADALE, SENZA RIDURRE L'ATTUALE NUMERO DI CORSIE.

FASE F1-A
COME PRIMO INTERVENTO VENGONO REALIZZATI I LAVORI IN CORRISPONDENZA DELL'ATTUALE AREA PER I MEZZI PESANTI. L'INTERVENTO PREVEDE LA REALIZZAZIONE DELLA NUOVA FERMATA DEL TRASPORTO PUBBLICO (A FIANCO DEL SEDIME DELLA FASE F1-A TROVA UBICAZIONE L'AREA DEL CANTIERE LOGISTICO).

FASE F1-B
ULTIMATA LA FASE F1-A VERRA' SPOSTATA LA FERMATA DEL TPL E SARA' POSSIBILE INIZIARE LA FASE F1-B, INTERNA ALL'AREA DEL PARCHEGGIO SCAMBIATORE. L'INTERVENTO PREVEDE LA PARZIALE MODIFICA DELL'ASSETTO DEL PARCHEGGIO SCAMBIATORE E LA REALIZZAZIONE DI UNA PARTE DELLA ROTATORIA "R1".

FASI F1-C, F1-D, F1-E, F1-F, F1-G e F1-H
QUESTE FASI POTRANNO ESSERE REALIZZATE NELLA SEQUENZA CHE MEGLIO SI ADATTA ALLE ESIGENZE DELL'IMPRESA, ANCHE CONTEMPORANEAMENTE, PURCHE' LA CONTEMPORANEITA' DELLE LAVORAZIONI NON COMPORTI LA RIDUZIONE DELL'ATTUALE NUMERO DI CORSIE.

FASE F1-C
RACCORDO PERCORSO CICLABILE ESISTENTE

FASE F1-D
ALLARGAMENTO SEDE STRADALE CON RIORGANIZZAZIONE MARCIAPIEDI E ISOLE A VERDE

FASE F1-E
ALLARGAMENTO SEDE STRADALE

FASE F1-F
ALLARGAMENTO SEDE STRADALE

FASE F1-G
ALLARGAMENTO SEDE STRADALE

FASE F1-H
DEMOLIZIONE ISOLA DIVISIONALE, MANTENENDO L'ATTRAVERSAMENTO CICLO-PEDONALE

FASE F1-I
DEMOLIZIONE ISOLA DIVISIONALE

FASE F1-L
ALLARGAMENTO SEDE STRADALE CON REALIZZAZIONE PORZIONE ROTATORIA "R2"

COMUNE DI PARMA

OPERE INFRASTRUTTURALI FUNZIONALI
AL POTENZIAMENTO E ALL'ACCESSIBILITÀ DELLE FIERE
NODO STRADALE ALL'USCITA DEL CASELLO DELL'AUTOSTRADA A1 DI PARMA
CUP: B94E22000520004 CUI: L0016210343032030068 CIG: B45A5888AC

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO
ING. MICHELE GADALETA

ASSISTENTE DEL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO
ING. LUIGI ELIA

CARATTERIZZAZIONE GEOLOGICA
GEOL. MARCO GHIRARDI

CARATTERIZZAZIONE GEOTECNICA E SISMICA
ING. CECILIA DAMONI

ARCHEOLOGIA
DOTT.SSA BARBARA SASSI

ARS ARCHEOSISTEMI Società Cooperativa

PROGETTAZIONE
ING. FILIPPO VIARO
ING. PAOLO CORCHIA

AMBIENTE E PAESAGGIO
ARCH. SERGIO BECCARELLI

ACUSTICA
ING. GIOVANNI BRIANTI
Tecnico competente in Acustica Ambientale (D.Lgs.42/2017 - D.D.G. 20/03/2018 n.5343)

Policreo Società di progettazione srl

CONSULENZA TRASPORTISTICA
ING. FABIO TORTA
ING. ESPEDITO SAPONARO
ING. CLAUDIO D'ANGELO

TRT Trasporti e Territorio srl

COORDINAMENTO IN MATERIA DI SICUREZZA E DI SALUTE DURANTE LA FASE DI PROGETTAZIONE DELL'OPERA
ING. PAOLO CORCHIA

Policreo Società di progettazione srl

Elaborato
STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE
FASI DI DEVIAZIONE DEL TRAFFICO
PLANIMETRIE - TAV. 1/3

Tavola
PR51.25.A.PFTE.06.AMB.PFA.001.R00

1:500
Scala

OTTOBRE 2025
Data

Rev	Data	Descrizione
00	OTTOBRE 2025	EMISSIONE